



Commissie Instructie Zweefvliegen



Trainingsprogramma Standardisatiecursus FE(S)

V 20220319

Eigendom en versiebeheer

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de laatst gepubliceerde versie van het Trainingsprogramma wordt gebruikt.

De door de Inspectie Leefomgeving en Transport goedgekeurde laatste versie van dit document wordt gepubliceerd op de site van de Commissie Instructie(CIZ).

De CIZ informeert DTO's over wijzigen via de Heads of Training en middels aankondigingen op de website van de CIZ.

Lijst van versies en wijzigingen

De revisiestatus wordt verzorgd en bijgehouden door de CIZ in opdracht van de Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL. De laatste versie van dit document is te vinden op de website van de CIZ.

Versie nr	Voornaamste wijzigingen
V 20210113	Eerste concept
V 20211220	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20220319	Opmerkingen ILT verwerkt

Lijst van afkortingen

Afkorting	Betekenis
KNVvL	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
CIZ	De Commissie Instructie Zweefvliegen, Afdeling Zweefvliegen, KNVvL
DBO	Dubbel bestuursonderricht.
DTO	Declared Training Organisation
FI(S)	Flight Instructor Sailplanes = Instructeur.
FE(S)	Flight Instructor Examiner Sailplanes = Examiner
SPL	SailPlane License
TMG	Touring Motor Glider = Motorzwever
AMC	Acceptable Means of Compliance
CA	Bevoegde autoriteit (Competent Authority) (In Nederland ILT)
FSTD	Flight Simulation Training Device
GM	Guidance Material

Inhoud

Inhoud

Eigendom en versiebeheer	2
Lijst van versies en wijzigingen	2
Lijst van afkortingen	2
Inleiding.....	4
1. Doel van deze training	4
2. Inhoud en scope.....	4
3. Verificatietrainingsprogramma.....	4
4. Procedure wijzigingen	4
5. Duur, volgorde en structuur van de opleidingselementen	5
6. Vereisten.....	5
7. Vrijstellingen	6
8. Het bijhouden van de vorderingen van de leerling en archivering	6
9. Overige bepalingen.....	7
10. Verantwoordelijkheden Declared Training Organizations.....	8
11. Trainingsprogramma Standaardisatie Cusus FE	8
Algemeen:	8
Het gebruikte zweefvliegtuig / TMG.....	8
Instructie-aspecten en voorbereiding.....	8
Veiligheid	9
Progressiekaart	9
Afronding opleiding.....	9
12. Theoriemodule	9
13. Praktijk-modules.....	10
Bijlage 1: Gedragscode, normering en uitgangspunten voor examinatoren	12
Bijlage 2: Richtlijnen voor examinatoren	14
Bijlage 3: FI (S) competenties en beoordeling.....	15

Inleiding

Ten behoeve van het examineren van kandidaten voor het zweefvliegbrevet "Sailplane Licence" (SPL) en bevoegdheden daarin heeft Commissie Instructie (CIZ) van de Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL deze module ontwikkeld voor zweefvlieg instructeurs (FI) die ook examiner willen worden.

1. Doel van deze training

Het doel van dit trainingsprogramma is het kunnen verzorgen van training, volgens de eisen van de Part SFCL tot het niveau waarop de kandidaat examiner voldoende vaardigheden bezit om veilig, efficiënt, en eerlijk naar de kandidaten toe een examen af te nemen.

Het theoretische deel van de opleiding bestaat uit een standaardisatie seminar dat door ILT wordt verzorgd. Dit trainingsprogramma beslaat het praktische deel van de opleiding.

Als zowel het seminar is gevolgd en de praktische opleiding succesvol is afgerond kan een AOC voor FE(S) worden aangevraagd bij ILT.

2. Inhoud en scope

Trainingsonderdeel	Inhoud
Praktijkmodule FE (S) voor SPL	Briefings, oefenvluchten als kandidaat examiner en debriefings voor AOC SPL
Praktijkmodule FE (S) voor TMG	Briefings, oefenvluchten als kandidaat examiner en debriefings voor AOC TMG
Praktijkmodule FE (S) voor FI	Briefings, oefenvluchten als kandidaat examiner en debriefings voor AOC FI

Het gebruik van FSTD wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

3. Verificatie trainingsprogramma

Dit trainingsprogramma is aangeboden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het trainingsprogramma voldoet aan de eisen die zijn gesteld in EC 1178/2011 inclusief de Acceptable Means of Compliance (AMC) en andere van toepassing zijnde regelgeving, voortaan genoemd Part-SFCL, en met name punt 430.

4. Procedure wijzigingen

De bevoegdheid tot het wijzigen van de inhoud van deze trainingssyllabus ligt bij de Commissie Instructie (CIZ). Wijziging van deze trainingssyllabus behoeft de voorafgaande goedkeuring van ILT, pas na deze goedkeuring mag de gewijzigde versie in gebruik worden genomen. De goedkeuring van ILT op wijzigingen worden vastgelegd middels de notulen van de CIZ-vergaderingen.

Wijzigingen vanuit ILT worden per ommegaande verwerkt door de CIZ

De CIZ zal de Head's of Training van de DTO's informeren over de versie wijziging.

5. Duur, volgorde en structuur van de opleidingselementen

Een FE(S) standardisatiecursus dient minimaal een duur van 1 dag te hebben, verdeeld in een in een theoretisch en praktisch deel.

De duur van de theorie-opleiding is minimaal 1 dagdeel en bestaat uit een standaardisatie seminar dat wordt verzorgd door ILT. Het praktijkgedeelte en het aantal benodigde starts is afhankelijk van de vaardigheden en de voortgang van de kandidaatexaminator, het weer en overige externe factoren. Om deze reden kan ook worden afgeweken van de volgorde van de oefeningen. Meerdere oefeningen kunnen in één vlucht worden gecombineerd. De opleiding kan over meerdere dagen worden gespreid, maar de gehele opleiding inclusief AoC dient binnen 1 jaar te worden afgerond. Als de opleiding met goed gevolg is afgesloten wordt een “verklaring afronding opleiding” door de DTO afgegeven. De DTO dient te bepalen of verdere training benodigd is, alvorens deze “verklaring afronding opleiding” af te geven.

6. Vereisten

De instructeur(FI) die opgeleid wil worden voor het certificaat Flight Examiner (FE) voor SPL moet minimaal beschikken over:

- een geldig identiteitsbewijs;
- een geldig SPL met FI bevoegdheid;
- minimaal een geldig LAPL-medical, of hoger (klasse I of II medical)

Verder dient de kandidaat te beschikken over de onderliggende bevoegdheden, waarvoor het FE(S) certificaat gezocht wordt:

- voor de opleiding FE (S) voor TMG dient de kandidaat een SPL TMG rating en de bevoegdheid FI (S) voor TMG te hebben;
- voor de opleiding FE (S) voor FI dient de kandidaat een bevoegdheid FI (S) voor FI te hebben.

Ofschoon er in SFCL geen minimum niveau is gedefinieerd om deel te nemen aan de Standardisatie Cursus, worden (gezien de beperkte tijdsduur van de opleiding) voor het volgen van de opleiding dezelfde ervaringseisen gehanteerd als voor afgifte van het certificaat FE(S):

Module SPL: 300 uur vluchtduur als vlieger op zweefvliegtuigen niet zijnde TMG's, inclusief 150 uur of 300 starts instructie op zweefvliegtuigen, niet zijnde TMG's.

Module TMG: 300 uur vluchtduur op zweefvliegtuigen, inclusief 50 uur instructie op TMGs;

Module FI: 500 uur vluchtduur als vlieger op zweefvliegtuigen, inclusief minimaal 10 uur of 30 starts als FIFI op zweefvliegtuigen, niet zijnde TMG.

Indien gewenst kan een DTO een vliegtest uitvoeren om het niveau van de kandidaat examinator te bepalen.

Kandidaten voor een certificaat FE (S) mogen in de afgelopen 3 jaar geen sancties (inclusief de schorsing, beperking of intrekking van enige bevoegdheid, rating of certificaat afgegeven in overeenstemming met Part-FCL, Part SFCL of Part- BFCL) hebben opgelegd gekregen voor non-compliance met Regulation (EU) 2018/1139 of alle daaruit voortvloeiende regelgeving.

Verder wordt voor kandidaten voor een certificaat FE (S) de relevante achtergrond van de kandidaat voor dit certificaat bij de aanvraag van dit certificaat beoordeelt door ILT op basis van AMC1 SFCL.420 (d).

Kandidaten voor een FE(S)-certificaat dienen een standaardisatiecursus te volgen. Het praktische deel daarvan wordt gegeven door een DTO welke een daartoe goedgekeurd trainingsprogramma gebruikt en daarvoor bevoegdheid is verklaard door de competent authority (CA). Om hiervoor in aanmerking te komen dient de DTO te voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De DTO is bevoegd om
 - a. de opleiding voor Flight Instructor Sailplanes (FI(S)) te verzorgen wanneer de DTO de opleiding FE(S) voor SPL wenst aan te bieden;
 - b. de opleiding voor Flight Instructor voor TMG te verzorgen wanneer de DTO de opleiding FE(S) voor TMG wenst aan te bieden;
 - c. de opleiding FI(S) voor FI(S) te verzorgen wanneer de DTO de opleiding FE(S) voor FI(S) wenst aan te bieden;
 2. De DTO heeft tenminste drie FI(S)'s opgeleid in de onder 1 genoemde FI(S) opleiding;
- De goedkeuring voor de FE (S) opleiding komt te vervallen van de DTO niet langer bevoegd is de onderliggende FI (S) opleiding te verzorgen.

De standardisatiecursus dient toegespitst te zijn op de privileges die gewenst worden voor de zweefvliegexaminator. De cursus zal uit een theoretisch en praktisch deel bestaan, waaronder ten minste:

- (1) De uitvoering van twee skill tests, proficiency checks of assessments of competence (AOC) voor het SPL of een daaraan gelieerde rating of privilege.
- (2) instructie van de toepasselijke vereisten van de annex en de Air Operations regels, de uitvoering van skill tests, proficiency checks en assessments of competence, en de bijbehorende documentatie en rapportering.
- (3) een briefing over de volgende onderwerpen:
 - (i) nationale administratieve procedures
 - (ii) eisen aangaande bescherming van persoonlijke data
 - (iii) aansprakelijkheid examinator
 - (iv) ongevalverzekering examinator
 - (v) nationale tarieven
 - (vi) Het verkrijgen, of inzage krijgen, van de benodigde informatie over een kandidaat bij het afnemen van skill test, proficiency checks, of een assessments of competence(AOC) in de functie van examinator.

Grondslag:

SFCL.430 FE(S) certificate – Standardisation course / Regulation (EU) 2020/358

7. Vrijstellingen

De SFCL regeling voorziet niet in vrijstellingen.

Gezien de korte duur van de opleiding wordt niet voorzien in een regeling waarbij de kandidaat de opleiding voortzet bij een andere DTO dan waar deze is begonnen. De praktische opleiding dient dus bij één DTO te worden gedaan.

8. Het bijhouden van de vorderingen van de leerling en archivering

De vorderingen van de kandidaatexaminator worden bijgehouden in de volgende documenten:

- Aantal starts en vliegreun: Pilot's Logbook.
- Theoretische opleiding: Certificaat deelname standaardisatie seminar verstrekt door of namens ILT.
- Praktische opleiding: Progressiekaart.

Zonder deze documenten kan een kandidaat examiner niet aan praktische oefeningen van de opleiding deelnemen.

Een oefening wordt voorafgegaan door een grondige briefing door de instructeur. Na de oefening volgt een debriefing. De inhoud van deze briefing staat beschreven in het lessenplan van de betreffende oefening.

Indien de kandidaatexaminator de oefening conform de in dit document beschreven leerdoelen uitvoert en beheerst, tekent de instructeur de oefening af op de progressiekaart van de kandidaatexaminator. Part-SFCL stelt geen eisen met betrekking tot vaste tussentijdse evaluaties.

Na afloop van de standardisatie cursus wordt de progressiekaart ingenomen door de DTO. De DTO archiveert deze progressiekaart voor minimaal 3 jaar.

9. Overige bepalingen

De DTO voert deze standardisatie cursus uit onder het management system van de bevoegde autoriteit (CA).

De standardisatiecursus kan gegeven te worden door een daartoe bevoegde FE(S), welke als instructeur bij de DTO is geregistreerd. Deze instructeur zal houder zijn van een geldig examinercertificaat met minimaal dezelfde privileges als waarin onderwezen wordt

Definities:

'Instructeur': Diegene die cursus geeft.

'kandidaatexaminator': De persoon die in opleiding is als examiner (FE)

'kandidaat': De persoon die wordt beoordeeld door de kandidaatexaminator. Tijdens de opleiding zal dit de instructeur zijn. Bij het AoC vervult de inspecteur of de senior examiner deze rol.

Na afronding van de opleiding kan de kandidaatexaminator een assesment of comptence (AoC) aanvragen. Hieromtrent is bepaalt:

Applicants for an examiner certificate shall demonstrate their competence to an inspector from the competent authority or a senior examiner specifically authorised to do so by the competent authority responsible for the examiner's certificate through the conduct of a skill test, proficiency check or assessment of competence in the examiner role for which privileges are sought, including briefing, conduct of the skill test, proficiency check or assessment of competence, and assessment of the person to whom the test, check or assessment is given, debriefing and recording documentation.

The competent authority may nominate either one of its inspectors or a senior examiner to assess the competence of applicants for an examiner certificate.

An inspector of the competent authority or a senior examiner will observe all examiner applicants conducting a test on a 'candidate' in an aircraft for which examiner certificate is sought. Items from the related training course and test or check schedule will be selected by the inspector for examination of the 'candidate' by the examiner applicant. Having agreed with the inspector the content of the test, the examiner applicant will be expected to manage the entire test. This will include briefing, the conduct of the flight, assessment and debriefing of the 'candidate'.

Ten aanzien van het afnemen van examens bij een kandidaat waarvan de Competent Authority een andere is dan die het examinaor-certificaat heft uitgegeven, is bepaald:

An FE(S) certificate holder shall not conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner certificate, unless he or she has reviewed the latest available information containing the relevant national procedures of the applicant's competent authority.

Hiervoor dient de examinator het zogenaamde “examiner differences document” van de bevoegde autoriteit van de kandidaat te raadplegen.

10. Verantwoordelijkheden Declared Training Organizations

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de uitrusting en de opleidingsmiddelen die tijdens de opleiding wordt gebruikt, voldoen aan alle wettelijke vereisten.

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de opleiding voldoet aan alle wettelijke eisen.

De DTO is verantwoordelijk dat de betrokken FE(S) bij de cursus beschikt over geldige bevoegdheden.

De HT van de DTO dient te bepalen of aanvullende training nodig is na het doorlopen van de cursus, alvorens de kandidaat examinator voorgedragen wordt voor een AOC FE.

De HT van de DTO is verantwoordelijk voor het administreren van de juiste registraties.

De DTO bewaart documentatie en registraties met betrekking tot de opleiding minimaal 3 jaar.

11. Trainingsprogramma Standaardisatie Cusus FE

Algemeen:

De praktijkopleiding bestaat uit drie modules, te weten:

Module SPL: opleiding voor AoC SPL op sailplane

Module TMG: Opleiding voor AoC TMG

Module FI: Opleiding voor AOC FI op sailplane

Een kandidaatexaminator kan de opleiding voor een, of meerdere, praktische modules volgen. De module FI is een uitbreiding op de module SPL of TMG, en kan niet “los” gehaald worden.

De praktijkopleiding dient volgens SFCL.430, en de bijbehorende AMC's en GM's plaats te vinden.

In de praktijkopleiding kunnen meerdere modules gecombineerd worden.

Het gebruikte zweefvliegtuig / TMG

Indien de kandidaatexaminator onbekend is met het type zweefvliegtuig / TMG waarop de training zal plaatsvinden zal de kandidaat examinator eerst voldoende vaardigheden op het type zweefvliegtuig / TMG dienen te laten zien. Verschillen zoals neus- of staartwiel, en verstelbare propeller zullen door de instructeur moeten worden behandeld op hun specifieke eigenschappen en behandeling. Het is aan de instructeur om te bepalen wanneer een voldoende niveau is bereikt zodat aan de praktische training als kandidaat examinator begonnen kan worden.

De kandidaatexaminator dient bekend zijn met de inhoud van het vlieghandboek van het betreffend zweefvliegtuig / TMG waarop de opleiding plaatsvindt. Ook wordt verwacht van de kandidaatexaminator dat hij voldoende bekend is met de normale operatie bij de betreffende training organisatie.

Instructie-aspecten en voorbereiding

De kandidaatexaminator wordt geacht ruim voldoende ervaring en bedrevenheid te hebben als vlieger. Het ligt voor de hand om een coachende instructie stijl te hanteren, opdat de kandidaatexaminator zo zelfstandig mogelijk kan functioneren tijdens de opleiding.

De kandidaatexaminator wordt ook geacht zich, voorafgaand aan de cursus, kennis over de EASA regelgeving in het algemeen, en specifiek de bepalingen die als noodzakelijk geacht kunnen worden voor het functioneren van een examinator, eigen te maken.

Veiligheid

Discipline met betrekking tot procedures en checklist en vliegerschap in het algemeen zijn van groot belang en verdienen intensieve aandacht.

Progressiekaart

De instructeur zorgt er gedurende de opleiding voor dat de vorderingen van de kandidaatexaminator worden bijgehouden op de progressiekaart. Indien voldaan wordt aan de leerdoelen kan de betreffende oefening worden afgetekend.

Afronding opleiding

Deze opleiding is zo vorm gegeven dat na het succesvol afronden van de standardisatiecursus de kandidaatexaminator klaar is om met goed gevolg een AoC als FE af te kunnen afleggen in de module(s) waarvoor de kandidaat opgeleid is.

12. Theoriemodule

De theoriemodule beslaat één dagdeel en wordt verzorgd door ILT. De inhoud van deze module wordt beschouwd als essentiële kennis voor een examinator.

Verplichte inhoud van de theorie instructie inclusief het programma van ILT seminars zweefvliegen:

- De inhoud van AMC2 SFCL.430 en het flight examiner manual (FEM)
- Part-SFCL en de gerelateerde AMC and GM, welke relevant zijn voor de taak van de kandidaat examinator
- Operationele verplichtingen, inclusief de van toepassing zijnde AMC and GM voor de taken van de kandidaatexaminator
- Relevante nationale bepalingen voor de taken van de kandidaatexaminator
- Fundamentele kennis van de menselijke beperkingen en limitaties (HPL) die van toepassing zijn bij het examineren
- Fundamentele kennis over evaluatie, relevant voor de performance van een kandidaat
- Kennis van verantwoordelijkheden en organisatie structuur van DTOs;
- Briefing over de vereiste bescherming van persoonlijke data, ongevalsverzekering, aansprakelijkheid en tarieven, zoals van toepassing in het land waaronder de bevoegde autoriteit (CA) valt.

De inhoud van AMC2 SFCL.430 FE(S), gedragscode, normering en uitgangspunten voor examinatoren, en GM1 SFCL.430 FE(S), richtlijnen voor examinatoren, zijn in de bijlages van dit trainingsprogramma te vinden.

13. Praktijk-modules

Module SPL sailplane

Training op het toepassen van de theoretische kennis om een skill test en proficiency check zelfstandig te plannen en uit te kunnen voeren, met in achtneming van de vereiste administratie en procedures, alsmede het beoordelen van het niveau van kennis, vaardigheid en geoefendheid, op basis van waargenomen gedrag en uiting van vliegerschap, volgens de beoordelings criteria van Part-SFCL.

De volgende onderdelen dienen minimaal aan bod te komen:

- (A) kennis en planning van de SPL skill test of prof check.
- (B) Kennis van de administratieve procedures behorend bij de SPL test.
- (C) De opzet en uitvoering van een Flight Test Schedule(FTS)

De praktische training dient in ieder geval uit twee skill tests te bestaan in de rol als examiner inclusief briefing, uitvoering van de SPL vaardigheidstest of profcheck, beoordeling van de kandidaat , debriefing en vastleggen van de resultaten van de test op de bijbehorende formulieren. De instructeur-examinator zal in deze als dummy SPL-kandidaat fungeren. De vluchten dienen gemaakt te worden op een zweefvliegtuig, niet zijnde een TMG.

Module TMG

Training op het toepassen van de theoretische kennis om een skill test en proficiency check zelfstandig te plannen en uit te kunnen voeren, met in achtneming van de vereiste administratie en procedures, alsmede het beoordelen van het niveau van kennis, vaardigheid en geoefendheid, op basis van waargenomen gedrag en uiting van vliegerschap, volgens de beoordelings criteria van Part-SFCL.

De volgende onderdelen dienen minimaal aan bod te komen:

- (A) kennis en planning van de TMG skill test of prof check.
- (B) Kennis van de administratieve procedures behorend bij de TMG test.
- (C) De opzet en uitvoering van een Flight Test Schedule(FTS)

De praktische training dient in ieder geval uit twee skill tests te bestaan in de rol als examiner inclusief briefing, uitvoering van de TMG vaardigheidstest of profcheck, beoordeling van de kandidaat , debriefing en vastleggen van de resultaten van de test op de bijbehorende formulieren. De instructeur-examinator zal in deze als dummy TMG kandidaat fungeren.

Tijdens een skill test voor een TMG-privilege dient de kandidaat te laten zien dat hij over de benodigde theoretische kennis beschikt die nodig is voor het besturen van een TMG, op de volgende onderdelen:

- (i) principles of flight;
- (ii) operational procedures;
- (iii) flight performance and planning;
- (iv) aircraft general knowledge; and
- (v) navigation.

Tijdens de training van de kandidaatexaminator dient aandacht aan deze onderwerpen van theoretische kennis te worden besteed, zodanig dat de kandidaatexaminator een kennis niveau heeft dat ruim voldoende mag worden geacht voor het afnemen van een TMG skill test. De training in deze module dient op een TMG plaats te vinden.

Module FI

Training in het beoordelen op de vereiste competenties, en beoordeling van- (volgens SFCL.325) een kandidaat-FI tijdens een AOC, met in achtneming van de vereiste administratie en procedures, alsmede het beoordelen van het niveau van kennis, vaardigheid en geoefendheid, op basis van waargenomen gedrag en uiting van vliegerschap, volgens volgens de beoordelings criteria van Part-SFCL.325 en punt 345.

De volgende onderdelen dienen minimaal aan bod te komen:

(A) de competenties uit SFCL.325.

(B) Kennis van de inhoud en vereist niveau van een AOC volgens SFCL.345.

(C) de opzet, en uitvoering, van een AOC aan de hand van een Flight Test Schedule(FTS)
(voor meer info over de uitvoering zie ook bijlage 3)

De praktische training dient in ieder geval uit twee skill tests te bestaan in de rol als examiner inclusief administratie, briefing, uitvoering van de AOC, beoordeling van de kandidaatinstructeur, debriefing en vastleggen van de resultaten van de test op de bijbehorende formulieren. De instructeur-examinator zal in deze als dummy-kandidaat instructeur fungeren. Leidend hierbij zijn de aanwijzingen volgens SFCL. 345. De vluchten dienen gemaakt te worden op een zweefvliegtuig.

De inhoud van SFCL.325 en .345 zijn in bijlage 3 van dit trainings programma te vinden.

Voor de opleiding voor elke module staat als richtsnoer en ter standaardisatie een handboek ter beschikking dat is afgeleid van het EASA Flight Examiner Manual.

Bijlage 1: Gedragscode, normering en uitgangspunten voor examinatoren

AMC2 SFCL.430 FE(S)

Algemeen

- (1) Een examiner dient een kandidaat voldoende tijd te geven ter voorbereiding van de test of check.
- (2) Een examiner dient een test of check vlucht zo te plannen dat alle verplichte oefeningen uitgevoerd kunnen worden met voldoende tijd voor alle onderdelen afzonderlijk. Tegelijkertijd dient hij daarbij rekening te houden met weerscondities, verkeerssituatie, ATC verplichtingen en lokale procedures.

Doel van de test of check

- (1) Vaststellen door middel van een praktijkdemonstratie tijdens een test of check dat de kandidaat het vereiste niveau van kennis en vaardigheid of geoefendheid heeft bereikt dan wel heeft weten vast te houden.
- (2) Verbeteren van training en vlieg instructie bij DTOs of ATOs door middel van feedback van examinatoren over onderdelen van secties van tests of checks welke vaak niet gehaald worden.
- (3) Ondersteuning, en waar mogelijk verbetering, van de vliegveiligheid standaard door middel van het demonstreren van goed vliegerschap en vlucht discipline tijdens een test of check.

Gedragscode tijdens de test of check

- (1) Een examiner draagt er zorg voor dat een kandidaat de test of check volgens de Part-SFCL regels voltooit, en dat deze wordt beoordeeld volgens de neergelegde beoordelingscriteria.
- (2) Elk onderdeel van een test of sectie dient te worden voltooid en apart beoordeeld te worden. Het test- of checkschema, zoals gebriefd, dient normaal gesproken niet veranderd te worden door de examiner.
- (3) Een twijfelachtige of marginale score van een test- of checkonderdeel dient geen invloed te hebben op de beoordeling van de examiner bij volgende onderdelen van de test of check.
- (4) Een examiner dient de vereisten en beperkingen van een test of check met de kandidaat te toetsen tijdens de pre-flight briefing.
- (5) Nadat een test of check is voltooid of afgebroken dient de examiner de kandidaat te debriefen, en de reden(en) aan te geven waarom onderdelen of secties onvoldoende zijn beoordeeld. De examiner dient vervolgens passend advies te geven over een her-test of -check.
- (6) Alle opmerkingen over, of meningsverschil met, de evaluatie of beoordeling van de examiner van de test of check, gemaakt tijdens de debriefing, zullen door de examiner op het test of check formulier opgetekend en ondertekend worden. De kandidaat dient te contra signeren.

Vorbereiding examiner

- (1) An examiner should supervise all aspects of the test or check flight preparation, including, where necessary, obtaining or assuring an ATC clearance/liaison.
- (2) An examiner will plan a test or check in accordance with the Part-SFCL requirements. Only the manoeuvres and procedures set out in the appropriate test or check form will be undertaken. The same examiner should not re-examine a failed applicant without the agreement of the applicant.

(e) Examiner approach

An examiner should encourage a friendly and relaxed atmosphere both before and during a test or check flight. A negative or hostile approach should not be used. During the test or check flight, the examiner should avoid negative comments or criticisms and all assessments should be reserved for the debriefing.

Beoordelings systeem

Although test or checks may specify flight test tolerances, an applicant should not be expected to achieve these at the expense of smoothness or stable flight. An examiner should make due allowance for unavoidable deviations due to turbulence, ATC instructions, etc. An examiner should terminate a test or check only either when it is clear that the applicant has not been able to demonstrate the required level of knowledge, skill or proficiency and that a full retest will be necessary or for safety reasons. An examiner will use one of the following terms for assessment:

- (1) a 'pass' provided that the applicant demonstrates the required level of knowledge, skill or proficiency and, where applicable, remains within the flight test tolerances for the licence or rating;
- (2) a 'fail' provided that any of the following apply:
 - (i) the flight test tolerances have been exceeded after the examiner has made due allowance for turbulence or ATC instructions;
 - (ii) the aim of the test or check is not met;
 - (iii) the aim of exercise is met but at the expense of safe flight, violation of a rule or regulation, poor airmanship or rough handling;
 - (iv) an acceptable level of knowledge is not demonstrated;
 - (v) an acceptable level of flight management is not demonstrated; and
 - (vi) the intervention of the examiner is required in the interest of safety; and
- (3) a 'partial pass' in accordance with the criteria shown in the relevant skill test appendix to Part-SFCL.

Uitvoering en inhoud van de test of check

- (1) Before undertaking a test or check, an examiner will verify that the sailplane intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check. Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used, provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135 of Annex VII (Part-ORA) or point DTO.GEN.240 of Annex VIII (Part-DTO) to Regulation (EU) No 1178/2011.
- (2) A test or check flight will be conducted in accordance with the AFM.
- (3) A test or check flight will be conducted within the limitations contained in the operations manual of an ATO, or, if available, within the limitations placed by the DTO.
- (4) Contents
A test or check is comprised of:
 - (i) oral examination on the ground (where applicable) which should include:
 - (A) sailplane general knowledge and performance;
 - (B) planning and operational procedures;
 - (C) theoretical knowledge in the common subjects as per point SFCL.135(a)(1) in cases where the applicant receives a credit in accordance with point SFCL.140(a), based on a licence the privileges of which were not exercised for more than 2 years; and
 - (D) other relevant items or sections of the test or check;
 - (ii) pre-flight briefing which should include:
 - (A) test or check sequence;
 - (B) safety considerations.
 - (iii) in-flight exercises which should include each relevant item or section of the test or check; and
 - (iv) post-flight debriefing which should include:
 - (A) assessment or evaluation of the applicant;
 - (B) documentation of the test or check with the applicant's FI(S) present, if possible.
- (5) A test or check is intended to simulate a practical flight. Thus, an examiner may set practical scenarios for an applicant while ensuring that the applicant is not confused and air safety is not compromised.
- (6) When manoeuvres are to be flown by sole reference to instruments (proficiency check for sailplane cloud flying privileges), the examiner should ensure that a suitable method of screening is used to simulate flying in cloud.
- (7) An examiner should maintain a flight log and assessment record during the test or check for reference during the post-flight debriefing.
- (8) An examiner should be flexible with regard to the possibility of changes arising to pre-flight briefings due to ATC instructions, or other circumstances affecting the test or check.
- (9) Where changes arise to a planned test or check, an examiner should be satisfied that the applicant understands and accepts the changes. Otherwise, the test or check flight should be terminated.
- (10) Should an applicant choose not to continue a test or check for reasons considered inadequate by an examiner, the applicant will be assessed as having failed those items or sections not attempted. If the test or check is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only these items or sections not completed will be tested during a subsequent test or check.
- (11) An examiner may terminate a test or check at any stage, if it is considered that the applicant's competency requires a complete retest or recheck.

Bijlage 2: Richtlijnen voor examinatoren

GM1 SFCL.430 FE(S)

PLANNING OF TESTS AND CHECKS

(a) Een FE(S) dient per dag niet meer checks / tests te plannen dan:

- (1) Vier skill tests of proficiency checks voor het SPL; or
- (2) Twee assessments of competence (AOC) voor een FI(S)- of FE(S)-certificaat.

(b) Een FE(S) dient ten minste 2 uur tijd te nemen voor een skill test, proficiency check of assessment of competence, inclusief pre-flight briefing en voorbereiding, uitvoering van de test, check of assessment of competence, de-briefing, evaluatie van de kandidaat en administratie van de bijbehorende documenten.

(c) De vluchtduur voor de skill test, proficiency check of assessment of competence dient zodanig te zijn dat alle onderdelen van de test, check of assessment voltooid kunnen worden. Mocht dit niet mogelijk zijn in een vlucht dan dienen meerdere vluchten gemaakt te worden. Als richtlijn voor de totale duur van de vluchten voor de skill test, proficiency check of assessment of competence, kunnen de vlogende tijden worden aangehouden:

- (1) 30 minuten of drie starts, voor een SPL skill test of proficiency check;
- (2) 45 minuten of vier starts voor een FI(S) assessment of competence(AOC).

Bijlage 3: FI (S) competenties en beoordeling

SFCL.325

Applicants for an FI(S) certificate shall be trained to achieve the following competencies:

- (a) prepare resources;
- (b) create a climate conducive to learning;
- (c) present knowledge;
- (d) integrate threat and error management (TEM) and crew resource management (CRM);
- (e) manage time to achieve training objectives;
- (f) facilitate learning;
- (g) assess trainee performance;
- (h) monitor and review progress;
- (i) evaluate training sessions; and
- (j) report outcome.

SFCL.345 FI(S) — Assessment of competence

- (a) Applicants for the issue of an FI(S) certificate shall pass an assessment of competence to demonstrate to an examiner qualified in accordance with point SFCL.415(c) the ability to instruct a student pilot to the level required for the issue of an SPL.
- (b) The assessment shall include:
 - (1) the demonstration of the competencies described in point SFCL.325, during pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction;
 - (2) oral theoretical examinations on the ground, pre-flight and post-flight briefings, and in-flight demonstrations in sailplanes;
 - (3) exercises adequate to evaluate the instructor's competencies.
- (c) The assessment of competence for the initial issue of an FI(S) certificate shall be conducted in sailplanes, excluding TMGs

Voor gedetailleerde informatie zie ook de AMC's van SFCL.345.